

Súd: Okresný súd Dunajská Streda
Spisová značka: 19Csp/136/2018
Identifikačné číslo súdneho spisu: 2218202984
Dátum vydania rozhodnutia: 30. 05. 2019
Meno a priezvisko sudcu, VSÚ: JUDr. Peter Duman
ECLI: ECLI:SK:OSDS:2019:2218202984.3

ROZSUDOK V MENE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Okresný súd Dunajská Streda sudcom JUDr. Petrom Dumanom v sporovej veci žalobcu: LEGAL HELP INT., a.s., IČO: 51 400 847, Rybné námestie 1, Bratislava, pr. zast.: JUDr. Vladimír Sidor, advokát v Hlohovci, proti žalovanému: P. P., nar. XX.XX.XXXX, P. F. XXXX/XX I., T., o 70,70 € s prísl., takto

rozhodol:

I. Žalovaný je povinný do troch dní od právoplatnosti rozsudku zaplatiť žalobcovi 70,70 € s 5 %-ným ročným úrokom z omeškania od 10.11.2017 do zaplatenia.

II. Žalobcovi sa priznáva voči žalovanému nárok na náhradu 100 % trov konania.

odôvodnenie:

1. Žalobca sa žalobou došlou tunajšiemu súdu dňa 26.06.2018 domáhal voči žalovanému zaplatenia cestovného 0,70 € a poplatku 70 € za cestovanie bez cestovného lístka s príslušenstvom, teda pohľadávky, ktorá vznikla tým, že žalovaný využil dopravné služby Dopravného podniku Bratislava, a.s., IČO: 00492736, Olejkárska 1, Bratislava (ďalej len „DPB“). Uviedol, že pohľadávku nadobudol od DPB na základe zmluvy o postúpení pohľadávok z 02.05.2018.

2. Žalovanému bola žaloba spolu s výzvou na vyjadrenie doručená s účinkami k 03.05.2019 postupom podľa § 116 ods. 2 Civilného sporového poriadku po márnom vykonaní všetkých úkonov potrebných na zistenie skutočného pobytu žalovaného. Žalovaný na žalobu a výzvu nijako nereagoval.

3. Vzhľadom na hodnotu tohto spotrebiteľského sporu a na to, že v danej veci ide otázku jednoduchého právneho posúdenia a skutkové tvrdenia strán nie sú sporné, súd rozhodol bez nariadenia pojednávania [§ 297 písm. b) CSP Civilného sporového poriadku; ďalej len „CSP“].

A. Skutkový stav

4. Súd vykonal dokazovanie listinami, a to oznámením o postúpení pohľadávky (č. I. 12), prepravným poriadkom integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji platným od 29.04.2017 s prílohami (č. I. 5 až 7/rub) a hlásením o porušení tarifných a prepravných podmienok (č. I. 8) a na základe nich v spojení so skutočnosťami známymi súdu v zmysle § 186 CSP a skutkovými tvrdeniami, ktoré sa považujú za nesporné (§ 151 CSP), ustálil tento skutkový stav.

5. DPB prevádzkuje cestnú a dráhovú dopravu ako formu verejnej osobnej dopravy v Bratislave (všeobecne známa skutočnosť). DPB vydal v súlade so svojou prevádzkovou povinnosťou dopravcu prepravný poriadok integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji platný od 29.04.2017, ktorý zverejnil okrem iného na svojej webstránke a na jednotlivých zastávkach (ďalej len „prepravný poriadok“). Zároveň DPB vzhľadom na svoju tarifnú povinnosť vydal tarifu (časť B. prepravného

poriadku) a cenník (príloha č. 1 prepravného poriadku), kde špecifikoval o. i. sadzby cestovného a sankčných úhrad (prepravný poriadok, č. I. 5).

6. Relevantné ustanovenia prepravného poriadku znejú:

„ČASŤ A. PREPRAVNÉ PODMIENKY

Článok A.1 Úvodné ustanovenia

...

A.1.7 [Prepravný poriadok] a cestovné poriadky sú návrhom na uzatvorenie Zmluvy o preprave osôb... podľa § 760 a nasl. Občianskeho zákonníka“.

...

Článok A.3 Vznik a plnenie Zmluvy o preprave osôb

A.3.1 Cestujúci s dopravcom uzatvára Zmluvu za podmienok uvedených v tomto prepravnom poriadku.

...

Článok A.13 Cestovné a dovozné

A.13.1 ...ceny cestovného... sú uvedené v Tarife... a v Cenníkoch uvedených v prílohe 1.

...

Článok A.14 Kontrola cestovných dokladov

A.14.1 Kontrolu cestovných dokladov vykonáva oprávnená osoba dopravcu.

...

A.14.3 Cestujúci je povinný na vyzvanie oprávnenej osoby dopravcu kedykoľvek počas prepravy, a to aj v okamihu vystúpenia predložiť cestovný lístok ku kontrole.

A.14.4 Cestujúci, ktorý sa na vyzvanie podľa bodu A.14.3 nemôže preukázať platným cestovným lístkom, je povinný zaplatiť dopravcovi okrem cestovného aj sankčnú úhradu. ...

...

A.14.6 Sadzby sankčných úhrad sú uvedené v Cenníku uvedenom v prílohe 1.

7. Príloha 1 k prepravnému poriadku obsahuje viaceré cenníky, z ktorých vyplýva, že cena základného cestovného lístka je „0,70 €“ (cenník č. 1, č. I. 7) a „základná sadzba za cestovanie bez platného cestovného lístka“ je „70,00 €“ (cenník č. 9, č. I. 7/rub).

8. Z hlásenia o porušení tarifných a prepravných (č. I. 8) podmienok je zrejmé, že žalovaný cestoval bez cestovného lístka XX.XX.XXXX o XX:XX hod. na linke č. XX medzi zastávkami „M.“ a „F. U.“. V tomto čase ho revízor vyzval na predloženie platného cestovného lístka, no žalovaný tak neurobil. Cestovné ani úhradu žalovaný na mieste a ani následne nezaplatil.

9. DPB listom s názvom oznámenie o postúpení pohľadávky z 09.05.2018 (č. I. 12) informoval žalovaného, že predmetnú pohľadávku postúpil na žalobcu.

B. Právne posúdenie

10. Obsah prepravného poriadku je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie zmluvy o preprave osôb zmysle s § 4 ods. 6 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave (v znení účinnom v okamihu rozhodujúcich skutočností, teda v deň kontroly). DPB v súlade s citovaným ustanovením zákona konštatuje aj v úvodných ustanoveniach svojho prepravného poriadku (bod A.1.7).

11. Prepravná zmluva, z ktorej žalobca vyvodzuje svoj nárok, bola uzavretá okamihom, keď žalovaný prijal žalobcov návrh. Za prijatie návrhu zmluvy treba považovať konanie žalovaného, z ktorého možno vyvodiť súhlas s návrhom zmluvy (§ 43c ods. 1 Občianskeho zákonníka). Za okolností tejto veci je podľa názoru súdu týmto konaním konkludentný úkon žalovaného v podobe nastúpenia do vozidla, ktoré DPB pristavil na danej zastávke (pozri v tomto zmysle rozhodnutie Krajského súdu v Bratislave, sp. zn. 9Co/88/2014). Týmto úkonom teda došlo k završeniu procesu uzatvorenia zmluvy o preprave osôb v zmysle § 760 a nasl. Občianskeho zákonníka v spojení s ustanoveniami zákona č. 56/2012 Z. z.

12. V dôsledku toho potom žalovanému vznikla podľa § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 56/2012 Z. z. povinnosť zaplatiť cestovné. Jeho výšku a spôsob platenia žalobca platne upravil v tarife a cenníku tak, ako to predpokladá zákon č. 56/2012 Z. z. [porovn. § 4 ods. 2 písm. i), k) a l)]. Konkrétne bolo povinnosťou

žalovaného ako cestujúceho preukázať sa platným cestovným lístkom alebo zaplatiť cestovné a sankčnú úhradu po výzve revízora ako osoby oprávnenej kontrolovať cestovné lístky (bod A.14).

13. Z vykonaného dokazovania vyplýva, že žalovaný si svoje povinnosti nesplnil. Táto okolnosť potom zakladá nárok DPB na zaplatenie cestovného a sankčnej úhrady [cenník DPB a § 4 ods. 1 písm. k) a § 14 ods. 2 zákona č. 56/2012 Z. z.]. Súd zistil, že výška uplatňovaného cestovného (0,70 €) zodpovedá cenníku č. 1 v prílohe 1 prepravného poriadku, ktorý reflektuje § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 56/2012 Z. z. Rovnako to platí aj pre požadovanú sankčnú úhradu (70 €), ktorá zodpovedá cenníku č. 9 v prílohe 1 prepravného poriadku odzrkadľujúcemu § 17 ods. 1 písm. e) zákona č. 56/2012 Z. z. Výška sankčnej úhrady spĺňa aj požiadavku, aby táto sankcia neprekročila stonásobok základného cestovného bez príplatkov (§ 17 ods. 2 zákona č. 56/2012 Z. z.). Tento dlh žalovaného sa stal splatným v čase cestovania bez cestovného lístka. Nasledujúcim dňom sa dostal do omeškania, a preto je v zmysle § 517 ods. 2 Občianskeho zákonníka v spojení s § 3 nariadenia č. 87/1995 Z. z. povinný zaplatiť úrok z omeškania podľa aktuálnej sadzby ECB, teda 5 % ročne. Keďže uplatňovaný úrok neprekračuje rámec uvedených predpisov, žaloba je aj v tejto časti dôvodná.

14. Žalobca nadobudol pohľadávku z prepravnej zmluvy na základe zmluvy o postúpení pohľadávok, čo žalovanému oznámil dopravca (bod 9 vyššie). V zmysle judikatúry (R 119/2003) treba vychádzať z toho, že žalobcovi ako postupníkovi vzniklo právo uplatňovať pohľadávky voči žalovanému v zmysle § 526 Občianskeho zákonníka.

15. Keďže žalobcom uplatňované nároky sú opodstatnené a žalovaný ich doposiaľ neuspokojil, súd žalobe vyhovel (výrok I).

16. Pretože žalobca mal vo veci plný úspech, súd mu podľa § 262 ods. 1 v spojení s § 255 ods. 1 CSP priznal voči žalovanému nárok na náhradu trov konania v celom rozsahu (výrok II).

Poučenie:

Proti tomuto rozsudku je prípustné odvolanie.

Odvolanie možno podať do 15 dní od doručenia jeho rovnopisu písomne na podpísanom súde. V odvolaní sa popri všeobecných náležitostiach podania (ktorému súdu je určené, kto ho robí, ktorej veci sa týka, čo sa ním sleduje a podpis) uvedie, proti ktorému rozhodnutiu smeruje, v akom rozsahu sa napáda, z akých dôvodov sa rozhodnutie považuje za nesprávne (odvolacie dôvody podľa § 365 CSP) a čoho sa odvolateľ domáha (odvolací návrh).

Ak žalovaný dobrovoľne nesplní povinnosť uloženú vykonateľným rozsudkom, môže sa žalobca domáhať jej splnenia v exekúcii.