

Súd: Okresný súd Svidník
Spisová značka: 4C/13/2019
Identifikačné číslo súdneho spisu: 6119203277
Dátum vydania rozhodnutia: 06. 08. 2019
Meno a priezvisko sudcu, VSÚ: JUDr. Michal Calko
ECLI: ECLI:SK:OSSK:2019:6119203277.2

ROZSUDOK V MENE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Okresný súd Svidník, sudca JUDr. Michal CALKO, v právnej veci žalobcu Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., so sídlom Rožňavská 1, 832 72 Bratislava - Nové Mesto, IČO: 35 914 939, zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo: 3497/B, zastúpená na základe poverenia zamestnancom žalobcu Mgr. E. S., proti žalovanému D. H., nar. XX.XX.XXXX, bytom Q. R. XXX/X, XXX XX, XXX XX J., o zaplatenie 51,00 eur príslušenstvom, takto

rozhodol:

I. Žalovaný je povinný zaplatiť žalobcovi sumu 51,00 eur spolu s úrokom z omeškania vo výške 5,00 % ročne od 10.8.2017 do zaplatenia, príslušenstvo v sume 2,00 eur pozostávajúce z poplatku za písomnú upomienku, do 3 dní od právoplatnosti rozsudku.

II. Priznáva žalobcovi voči žalovanému náhradu trov konania v rozsahu 100 % o výške ktorých súd rozhodne samostatným uznesením po právoplatnosti rozsudku.

odôvodnenie:

1) Žalobca sa podaným žalobným návrhom domáhal voči žalovanému zaplatenia 51,00 eur s príslušenstvom, ktorý odôvodnil tým, že žalovaný dňa 14.07.2017 využil službu poskytovanú žalobcom, a to prepravu osôb na železničných dráhach nastúpením na vlak č. 8006 bez platného cestovného dokladu na trati Štrba - Štrbské pleso. Žalovaný svoju cestu sprievodcovi vopred neohlásil a pri kontrole cestovných dokladov na výzvu sprievodcu žalovaný cestovné odmietol uhradiť. V zmysle ust. § 6 ods. 2 zákona č. 514/2009 Z.z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o doprave na dráhach“) a v zmysle článku A 4. bodu A 4.2 písmena f) prepravného poriadku Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. (Všeobecné prepravné podmienky) (ďalej len „prepravný poriadok“) je cestujúci povinný mať platné cestovné doklady a preukaz počas celej prepravy, ako aj bezprostredne pri vystúpení z vlaku. Na dodatočne predložené cestovné doklady a preukaz sa neprihliada. V zmysle článku A 4. bodu A 4.2 písmena k) prepravného poriadku je cestujúci povinný zaplatiť cestovné a úhradu (prirážku nižšiu alebo prirážku vyššiu), ak sa pri kontrole vo vlaku nemôže preukázať platným cestovným dokladom, alebo poskytnúť osobné údaje potrebné na vymáhanie dlžných súm. V zmysle článku B 5 bodu B 5.2 prepravného poriadku: Pri nehlásenej (vrátane nástupu v neobsadenej stanici) na tratiach ŽSR, okrem tratí so SVS, je cestujúci povinný zaplatiť cestovné z nástupnej stanice do cieľovej stanice a prirážku vyššiu podľa cenníka č. 16. V zmysle vyššie uvedených stanovení prepravného poriadku a cenníka je žalovaný povinný uhradiť

-2- 4C/13/2019

žalobcovi sumu 51,00 EUR, pozostávajúcu z : - cestovné z nástupnej stanice do cieľovej stanice - 1,00 EUR, - sankcia za cestu bez platného cestovného dokladu (prirážka vyššia) - 50,00 EUR. Žalovaný bol podľa ust. § 8 ods. 5 zákona o preprave na dráhach pri kontrole cestovných dokladov oprávnenou osobou povinný zaplatiť cestovné a sankciu na mieste v dráhovom vozidle. Žalobca vyzval žalovaného

na zaplatenie cestovného a sankcie faktúrou č. 2000003270 vystavenou dňa 26.07.2017 s dátumom splatnosti 09.08.2017. Keďže k úhrade faktúry v lehote splatnosti a ani k dodatočnej čiastkovej úhrade nedošlo, žalobca vyzval žalovaného k úhrade upomienkou č.1 - uznanie záväzku zo dňa 03.10.2018. Žalovaný napriek opakovaným výzvam dlžnú sumu do dnešného dňa neuhradil. V zmysle článku B 5. bodu B 5.24 prepravného poriadku je žalovaný povinný uhradiť žalobcovi poplatok za písomnú výzvu alebo upomienku vo výške uvedenej v cenníku. Žalobnému návrhu navrhol vyhovieť.

2) Podľa § 180 CSP boli splnené podmienky, aby súd otvoril pojednávanie, pojednával a rozhodol v neprítomnosti sporových strán. Žalobca neúčast' ospravedlnil, zotrval na podanej žalobe. Žalovaná strana sa zdržiava na neznámej adrese, preto súd zvolil procesný postup doručovania cestou Slovenskej pošty, zverejnením oznámenia o podanej žalobe na úradnej tabuli a webovej stránke súdu.

3) Ak nejde o doručovanie do elektronickej schránky podľa osobitného predpisu, o doručovanie v osobitných prípadoch podľa § 107 ods. 2 a adresát neuviedol inú adresu na doručovanie, doručuje súd písomnosť fyzickej osobe na adresu evidovanú v registri obyvateľov Slovenskej republiky alebo adresu miesta pobytu cudzinca na území Slovenskej republiky podľa druhu pobytu cudzinca (§ 106 ods. 1 písm. b/CSP).

4) Ak nemožno doručiť písomnosť na adresu podľa § 106, písomnosť sa považuje dňom vrátenia nedoručenej zásielky súdu za doručenú, a to aj vtedy, ak sa adresát o tom nedozvie (§ 111 ods. 3 CSP).

5) Súd prvej inštancie postupom podľa § 116 oznámenie o podanej žalobe zverejnil na úradnej tabuli súdu a na webovej stránke súdu dňa 3.7.2019, oznámenie zvesené dňa 5.8.2019.

6) Žalovaný sa zdržiava na neznámej adrese, jeho pobyt sa nepodarilo zistiť. Iná adresa miesta pobytu žalovaného nebola zistená, preto vykonal doručovanie cestou oznámenia o podanej žalobe (bod 5 odôvodnenia).

7) Súd vo veci prihliadol na obsah spisu, listinné dôkazy a zistil tento skutkový stav:

8) Z potvrdenia/vymáhania cestovného číslo 043279 zo 14.7.2017 vyplýva vlak č. 006 zo: Štrba do Štrbské pleso, 51,00 eur, meno a priezvisko cestujúceho: JXX,XX, cesta bez platných cestových dokladov.

9) Žalobca faktúrou číslo:2000003270 z 26.7.2017, dátum splatnosti 9.8.2017 fakturoval žalobnému cestu bez cestovného dokladu dňa 17.7.2017 vo vlaku č. 8006 na trati Štrba - Štrbské Pleso, prirážku vyššiu podľa Prepravného poriadku ZSSK - vnútroštátna preprava cestujúcich 0,83 eura, poplatky podľa Prepravného poriadku ZSSK 50,00 eur, výstupná DPH 0,83 eura 20 % 0,17 eura, celkom k úhrade 51,00 eura (žalovaný zásielku neprevzal v odbernej lehote).

10) Žalobca podaním - upomienka pred žalobná výzva na úhradu záväzku z 3.10.2018 vyzval žalovaného na úhradu pohľadávky vo výške 51,00 eur, ďalej podaním - zoznam faktúr po lehote splatnosti upovedomil, že faktúra číslo: 2000003270 s dátumom 26.7.2017, splatná 9.8.2017, nedoplatok 51,00 eura je po lehote splatnosti.

11) Podľa Registra obyvateľov Slovenskej republiky žalovaný má trvalý pobyt na adrese XX.XX.XXXX.
-3- 4C/13/2019

12) Žalobca žalobný návrh doručil Okresnému súdu Banská Bystrica (upomínacie konanie dňa 21.12. 2018), ktorý následne predmetnú vec procesným postupom postúpil tunajšiemu súdu na ďalšie konanie ako miestne príslušnému súdu (žalovaný doručované zásielky s dátumom uloženia 17.1.2019, 15.2.2019 neprevzal v odbernej lehote).

13) Podľa Prepravného poriadku Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s., časť A, článok A.1, bod. A.1.3 Prevádzková povinnosť dopravcu je povinnosť vykonávať verejnú osobnú železničnú dopravu v súlade s dopravnou licenciou podľa zákona o doprave na dráhach a v súlade so zmluvou o dopravných službách vo verejnom záujme uzatvorenou medzi dopravcom a objednávateľom (štát v zastúpení MDVRR SR), resp. vyšším územným celkom, obcou.

14) Podľa Prepravného poriadku Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s., časť A, článok A.1, bod. A.1.9 Cestovné je vrátane dne z pridanej hodnoty.

15) Podľa Prepravného poriadku Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s., časť A, článok A.3, bod. A.3.1 Cestujúci preukazuje uzatvorenie prepravnej zmluvy počas celej doby jej plnenia cestovným dokladom. Zmluvný vzťah medzi dopravcom a cestujúcim vzniká na základe uzavretej zmluvy o preprave osôb niektorým zo spôsobov uvedených v ods. A.3.7. Dopravca môže okrem uvedeného odseku uzavrieť s cestujúcim zmluvu o preprave aj ďalšími spôsobmi, a to: a)nastúpením do dopravného prostriedku s platným cestovným dokladom ZSSK, b)nastúpením do vlaku bez cestovného dokladu a zaplatením cestovného bez zbytočného odkladu oprávnenému zamestnancovi dopravcu podľa podmienok stanovených v ods. B.5, ako aj c)nastúpením cestujúceho do vlaku s preukazom ZSSK, na ktorý sa priznáva bezplatná preprava.

16) Podľa Prepravného poriadku Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s., časť A, článok A.4, bod. A.4.2 písm. f/ Cestujúci je povinný mať platné cestovné doklady a preukaz počas celej prepravy, ako aj bezprostredne pri vystúpení z vlaku. Na dodatočne predložené cestovné doklady a preukaz sa neprihliada.

17) Podľa Prepravného poriadku Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s., časť A, článok A.4, bod. A.4.2 písm. k/Cestujúci je povinný zaplatiť cestovné a úhradu (prirážku nižšiu alebo prirážku vyššiu), ak sa pri kontrole vo vlaku nemôže preukázať platným cestovným dokladom, alebo poskytnúť osobné údaje potrebné na vymáhanie dlžných súm .

18) Podľa Prepravného poriadku Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s., časť B, článok B.5, bod. B.5.2 Pri nehlásenej (vrátane nástupu v neobsadenej stanici) na tratiach ŽSR, okrem tratí so SVS, je cestujúci povinný zaplatiť cestovné z nástupnej stanice do cieľovej stanice prirážku vyššiu podľa cenníka č. 16.

19) Podľa Prepravného poriadku Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s., časť D, článok D.1, Cenník č. 16 Úhrady, Ceny, Poplatky, por.č. 4/Prirážka vyššia - za cestu bez platného cestovného lístka (neohlásená cesta) zaplatená vo vlaku - na tratiach ŽSR (okrem tratí so SVS) 10,00 eur, zaplatená vo vlaku na tratiach so SVS (ÚTS TEŽ Rajec - Žilina) 10,00 eur, zaplatená do 5 kalendárnych dní 20,00 eur, zaplatená po 5 kalendárnych dňoch 50,00 eur (okrem cestovného).

20) Dopravou na dráhe sa rozumie železničná doprava, mestská električková doprava a trolejbusová doprava (ďalej len „mestská doprava“), doprava na špeciálnych dráhach2) <<https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2009/514/20190630>> a doprava na lanových dráhach(§ 2 ods. 1 zákona číslo 514/2009 Z.z. o doprave na dráhach)

21) Dopravcom na účely tohto zákona je dráhový podnik, ktorý vo verejnej osobnej doprave uzatvára s cestujúcim zmluvu o preprave osôb a v nákladnej doprave uzatvára s odosielateľom zmluvu o preprave nákladu (ďalej len „zmluva o preprave“) (§ 6 ods. 1 zákona číslo 514/2009 Z.z. o doprave na dráhach).
-4- 4C/13/2019

22) Zmluvou o preprave osôb vzniká cestujúcemu, ktorý za určené cestovné použije dopravný prostriedok, právo, aby ho dopravca prepravil do miesta určenia riadne a včas (§ 760 Občianskeho zákonníka).

23) Tarifa cestovného obsahuje cestovné za dopravné služby, najmä základné cestovné a prepravné, osobitné cestovné pre vybrané skupiny cestujúcich a za psov so špeciálnym výcvikom (ďalej len "osobitné cestovné") a úhrady za prepravu batožiny, živých zvierat, motorových vozidiel, tovaru, iných vecí a zásielok, vrátane príplatkov a zliav, ako aj podmienky, za akých sa uplatňujú jednotlivé príplatky a zľavy (§ 8 ods. 1 zákona číslo 514/2009 Z.z., o doprave na dráhach).

24) Ak z tarify cestovného alebo z prepravného poriadku nevyplýva inak, cestovné za dopravné služby je splatné pred uskutočnením prepravy (§ 8 ods. 2 zákona číslo 514/2009 Z.z., o doprave na dráhach).

25) Základné údaje o cestovnom za dopravné služby a tarifné podmienky je dopravca povinný sprístupniť verejnosti v priestoroch určených pre cestujúcich na staniach a na zastávkach; v mestskej doprave aj v dráhových vozidlách (§ 8 ods. 3 zákona číslo 514/2009 Z.z., o doprave na dráhach).

26) Cestujúci, ktorý sa v dráhovom vozidle alebo bezprostredne po vystúpení z dráhového vozidla nepreukáže platným prepravným dokladom osobe oprávnenej kontrolovať prepravné doklady, je povinný na mieste zaplatiť prirážku k základnému cestovnému (ďalej len „prirážka“) a cestovné od nástupnej stanice alebo zastávky do cieľovej stanice alebo zastávky podľa tarify cestovného, alebo preukázať sa dokladom totožnosti na zaznamenanie údajov potrebných na vymáhanie prirážky a cestovného v rozsahu meno a priezvisko, dátum narodenia, adresa trvalého pobytu, číslo občianskeho preukazu alebo iného dokladu totožnosti. Ak cestujúci neuhradí na mieste cestovné a prirážku, bude vylúčený z prepravy na najbližšej stanici alebo zastávke. Tým nezaniká nárok dopravcu na zaplatenie prirážky a cestovného do stanice alebo zastávky, na ktorej bol vylúčený z prepravy (§ 8 ods. 5 zákona číslo 514/2009 Z.z., o doprave na dráhach).

27) Prirážka je v železničnej doprave najviac stonásobok základného cestovného v prvom tarifnom pásme bez príplatkov a zliav; v mestskej doprave je to najviac stonásobok základného cestovného (§ 8 ods. 6 zákona číslo 514/2009 Z.z., o doprave na dráhach).

28) Každý je povinný v doprave na dráhe dodržiavať prepravné podmienky podľa zákona a prepravného poriadku dopravcu (§ 16 ods. 3 písm. b/ zákona číslo 514/2009 Z.z., o doprave na dráhach).

29) Cestujúci je povinný preukázať sa v dráhovom vozidle alebo bezprostredne po vystúpení z neho platným prepravným dokladom označeným osobám oprávneným kontrolovať prepravné doklady (§ 16 ods. 4 písm. c/ zákona číslo 514/2009 Z.z., o doprave na dráhach).

30) Cestujúci je povinný preukázať sa preukazom totožnosti označenej osobe oprávnenej kontrolovať prepravné doklady, ak sa počas prepravy nemôže preukázať platným prepravným dokladom a neuhradí cenu cestovného a prirážku k cestovnému na mieste (§ 16 ods. 4 písm. d/ zákona číslo 514/2009 Z.z., o doprave na dráhach).

31) Súd prvej inštancie žalobnému návrhu vyhovel nakoľko bolo preukázané, že žalovaný porušil tarifné a prepravné podmienky pretože dňa 14.7.2017 cestoval bez platného cestovného lístka, čím naplnil znaky na postup podľa citovanej právnej kvalifikácie, nakoľko na výzvu oprávneného pracovníka povereného výkonom kontroly, tento nepredložil, ani na výzvu (bod 10 odôvodnenia) nevykonal úhradu. Žalobca preukázal dôvodnosť podaného žalobného návrhu a súd v tejto intencii rozhodol, pričom túto dôvodnosť potvrdzuje potvrdenie/vymáhanie (bod 8 odôvodnenia) a zároveň potvrdzuje porušenie tarifných a prepravných podmienok žalovaného, postup žalobcu zodpovedá

-5-

4C/13/2019

citovanej právnej kvalifikácii čo do výšky základného cestovného a príplatkov k nemu v celkovej výške 51,00 eura + poštovne (výzva/upomienka) v sume 2,00 eura (cestovné 1,00 eur + 50,00 eur prirážka vyššia) a toto je v súlade s Prepravným poriadkom žalobcu, za cestovanie bez cestovného lístka pri neohlásenej ceste.

32) Preto na základe toho bolo potrebné rozhodnúť ako je vyššie uvedené.

33) Ak ide o omeškanie s plnením peňažného dlhu, má veriteľ právo požadovať od dlžníka popri plnení úroky z omeškania, ak nie je podľa tohto zákona povinný platiť poplatok z omeškania, výšku úrokov z omeškania a poplatku z omeškania ustanovuje vykonávací predpis (§ 517 ods. 2 Občianskeho zákonníka).

34) Nakoľko žalovaná strana povinnosť nezaplatila na mieste samom dňa 14.7.2017, ani na výzvu/upomienku (bod 9,10 odôvodnenia) túto nezaplatil do 9.8.2017, táto dňom nasledujúcim sa dostala do omeškania, preto súd úrok z omeškania priznal vo výške 5,00 % ročne z dlžnej sumy 51,00 eura od 10.8.2017 do zaplatenia (cestovné za dopravné služby je splatné pred uskutočnením prepravy (§ 8 ods. 2 zákona číslo 514/2009).

35) O trovách konania súd rozhodol podľa § 255 ods. 1 Civilného sporového poriadku podľa ktorého súd prizná strane náhradu trov konania podľa pomeru jej úspechu vo veci, preto priznal žalobcovi voči žalovanej strane náhradu trov konania v rozsahu 100 %, o výške ktorých súd rozhodne osobitným/samostatným uznesením po právoplatnosti rozsudku.

Poučenie:

Proti tomuto rozsudku je prípustné odvolanie, ktoré sa podáva v lehote 15 dní odo dňa doručenia písomného vyhotovenia rozsudku, prostredníctvom Okresného súdu Svidník, Sovietskych hrdinov 200/35, 089 01 Svidník na Krajský súd Prešov a to písomne v dvoch vyhotoveniach.

Podľa § 355 ods. 1 Civilného sporového poriadku, proti rozsudku súdu prvej inštancie je prípustné odvolanie, ak to zákon nevyklučuje.

Podľa § 356 Civilného sporového poriadku, odvolanie nie je prípustné proti rozsudku: a) vydanému na základe uznania nároku alebo vzdania sa nároku okrem prípadov odvolania podaného z dôvodu, že neboli splnené podmienky na vydanie takého rozhodnutia, b) pre zmeškania okrem prípadov odvolania podaného z dôvodu, že neboli splnené podmienky na vydanie takého rozhodnutia.

Podľa § 358 Civilného sporového poriadku odvolanie len proti odôvodneniu rozhodnutia nie je prípustné.

Podľa § 359 Civilného sporového poriadku odvolanie môže podať strana, v ktorej neprospech bolo rozhodnutie vydané.

Podľa § 360 ods. 1 Civilného sporového poriadku odvolanie môže podať intervenient, ak tvorí so stranou podľa § 359 nerozlučné spoločenstvo podľa § 77.

Podľa § 362 ods. 1 Civilného sporového poriadku, odvolanie sa podáva v lehote 15 dní od doručenia rozhodnutia na súde, proti ktorého rozhodnutiu smeruje. Ak bolo vydané opravné uznesenie, lehota plynie znovu od doručenia opravného uznesenia len v rozsahu vykonanej opravy.

Podľa § 363 Civilného sporového poriadku v odvolaní sa popri všeobecných

náležitostiach podania uvedie, proti ktorému rozhodnutiu smeru, v akom rozsahu sa napáda, z akých dôvodov sa rozhodnutie považuje za nesprávne (odvolacie dôvody) a čoho sa odvolateľ domáha (odvolací návrh).

Podľa § 364 Civilného sporového poriadku, rozsah, v akom sa rozhodnutie napáda, môže odvolateľ rozšíriť len do uplynutia lehoty na podanie odvolania.

Podľa § 365 ods. 1 Civilného sporového poriadku odvolanie možno odôvodniť len tým, že: a) neboli splnené procesné podmienky, b) súd nesprávnym procesným postupom znemožnil strane, aby uskutočňovala jej patriace procesné práva v takej miere, že došlo k porušeniu práva na spravodlivý proces, c) rozhodoval vylúčený sudca alebo nesprávne obsadený súd, d) konanie má inú vadu, ktorá mohla mať za následok nesprávne rozhodnutie vo veci, e) súd prvej inštancie nevykonal navrhnuté dôkazy, potrebné na zistenie rozhodujúcich skutočností, f) súd prvej inštancie dospel na základe vykonaných dôkazov k nesprávnym skutkovým zisteniam, g) zistený skutkový stav neobstojí, pretože sú prípustné ďalšie prostriedky procesnej obrany alebo ďalšie prostriedky procesného útoku, ktoré neboli uplatnené, alebo, h) rozhodnutie súdu prvej inštancie vychádza z nesprávneho právneho posúdenia veci.

Podľa § 365 ods. 2 Civilného sporového poriadku odvolanie proti rozhodnutiu vo veci samej možno odôvodniť aj tým, že právoplatné uznesenie súdu prvej inštancie, ktoré predchádzalo rozhodnutiu vo veci samej, má vadu uvedenú v odseku 1, ak táto vada mala vplyv na rozhodnutie vo veci samej.

Podľa § 365 ods. 3 Civilného sporového poriadku odvolacie dôvody a dôkazy na ich preukázanie možno meniť a dopĺňať len do uplynutia lehoty na podanie odvolania.

Podľa § 368 Civilného sporového poriadku osoba oprávnená podať odvolanie sa môže odvolania vzdať. Vzdať sa odvolania možno len voči súdu, a to až po vyhlásení rozhodnutia.

Podľa § 369 ods. 1 Civilného sporového poriadku dokiaľ o odvolaní nebolo rozhodnuté, možno ho vziať späť. Ak odvolateľ vzal odvolanie späť, nemôže ho podať znova.

Podľa § 226 Civilného sporového poriadku právoplatnosť je vlastnosť súdneho rozhodnutia, ktorá spôsobuje záväznosť a zásadnú nezmeniteľnosť rozhodnutia.

Podľa § 232 ods. 1 Civilného sporového poriadku vykonateľnosť je vlastnosť súdneho rozhodnutia ukladajúceho povinnosť plniť, ktorá spočíva v možnosti jeho priamej a bezprostrednej vynúiteľnosti zákonnými prostriedkami.